

Bayern

lfd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Länge [km]	Projektstand	Gesamtinvestitionen [Mio.€]	bis 2010 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2011 [Mio. €]	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

A. Sammelpositionen

Die Refinanzierung umfasst Zahlungen zur Tilgung der Schulden für privat vorfinanzierte Vorhaben. Nach Verkehrsfreigabe eines Vorhabens sind häufig noch bauliche Restleistungen und landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen zu erbringen. Die hierfür und für noch ausstehende Zahlungen (z.B. Gewährleistungseinbehalt) erforderlichen Aufwendungen sind in der Sammelposition Abfinanzierungen zusammengefasst. Für fertig gestellte ÖPP-Projekte ist das Mautaufkommen für den Zeitraum 2011 - 2015 in der vereinbarten Höhe als Leistung des Bundes an den Konzessionsnehmer weiterzuleiten.

1	BY		Refinanzierung					197,0	
2	BY		Abfinanzierungen und Mautweiterleitung					191,7	
Finanzbedarf für Sammelpositionen								388,7	

B. Laufende Vorhaben

Vorhaben, die am 01.01.2011 bereits im Bau waren.
Im Laufe des Jahres 2011 für den Verkehr freigegebene Vorhaben sind besonders gekennzeichnet.

Autobahnen

3	BY	A 3	Kauppenbrücke - AS Hösbach 6-streifige Erweiterung	7,8	unter Verkehr	137,7	62,9	74,8	Verkehrsfreigabe 2011
4	BY	A 3	AK Biebelried - AS Randersacker 6-streifige Erweiterung	10,7	im Bau	123,4	54,3	69,1	Teilverkehrsfreigabe 2011
5	BY	A 3	Haseltalbrücke 6-streifige Erweiterung	3,2	unter Verkehr	50,0	28,0	22,0	Verkehrsfreigabe 2011
6	BY	A 3	AS Wertheim (LGr BW/BY) - AS Helmstadt 6-streifige Erweiterung	8,4	unter Verkehr	56,9	17,2	39,7	Verkehrsfreigabe 2011
7	BY	A 3	AS Helmstadt - Würzburg-West 6-streifige Erweiterung	4,9	im Bau	30,1	10,6	19,5	Verkehrsfreigabe 2011
8	BY	A 6	AS Roth (B 2n) - Nürnberg-Süd 6-streifige Erweiterung	6,2	unter Verkehr	96,0	87,2	8,8	Verkehrsfreigabe 2011
9	BY	A 8	Ulm - Augsburg 6-streifige Erweiterung	57,5	im Bau	197,5	0,5	197,0	A-Modell
10	BY	A 94	AS Forstinning - Pastetten 4-streifiger Neubau	6,2	unter Verkehr	41,5	35,3	6,2	Verkehrsfreigabe 2011
11	BY	A 94	Heldenstein - Ampfing 4-streifiger Neubau	4,3	im Bau	70,3	16,3	54,0	
12	BY	A 94	Malching - Tutting 2-streifiger Neubau	5,8	Teil unter Verkehr	37,9	28,7	9,2	zum Projekt gehöriger Abschnitt Kühstein - Malching einbahnig unter Verkehr

Bundesstraßen

13	BY	B 15n	Ergoldsbach - Neufahrn 4-streifiger Neubau	7,2	im Bau	66,1	4,6	61,5	
14	BY	B 15n	Neufahrn (ST 2142) - Saalhaupt (A 93) 4-streifiger Neubau	21,6	unter Verkehr	159,1	126,2	32,9	Verkehrsfreigabe 2011
15	BY	B 16	OU Dillingen 2-streifiger Neubau	9,5	im Bau	31,1	1,3	29,8	nur Vorabmaßnahme
16	BY	B 20	OU Furth i.W. 2-streifiger Neubau	4,3	im Bau	68,5	34,2	34,3	
17	BY	B 299	OU Neumarkt/St. Veit 2-streifiger Neubau	3,7	im Bau	8,4	4,1	4,3	
18	BY	B 301	OU Au i. d. Hallertau 2-streifiger Neubau	5,0	unter Verkehr	9,5	3,7	5,8	Verkehrsfreigabe 2011

lfd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Länge [km]	Projektstand	Gesamtinvestitionen	bis 2010 investiert	Finanzbedarf ab 2011	Bemerkungen
						[Mio.€]	[Mio. €]	[Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	BY	B 304	OU Traunstein (2. BA) 2-streifiger Neubau	4,5	im Bau	53,2	42,2	11,0	
20	BY	B 388n	B 388 - Hallbergmoos (Anbindung FH) 2-streifiger Neubau	7,2	im Bau	31,5	13,8	17,7	
21	BY	B 470	W-OU Forchheim 2-streifiger Neubau	2,8	im Bau	11,4	8,8	2,6	Verkehrsfreigabe 2011
22	BY	B 472	OU Hohenpeißenberg 2-streifiger Neubau	5,2	im Bau	33,5	6,5	27,0	
23	BY	B 492	OU Obermedlingen 2-streifiger Neubau	2,3	im Bau	5,5	2,5	3,0	
24	BY	B 533	OU Schwarzach (Hengersberg) 2-streifiger Neubau	5,2	im Bau	24,3	16,1	8,2	
25	BY	B 999	OU Rödental 2-streifiger Neubau	5,4	im Bau	41,1	27,9	13,2	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								751,6	

C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum

Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder bis 2015 erlangt werden kann.

Autobahnen

26	BY	A 3	AS Geiselwind - Fuchsberg 6-streifige Erweiterung	5,3	planfestgestellt	50,4		50,4	
27	BY	A 3	Fuchsberg - AS Wiesentheid 6-streifige Erweiterung	7,1	planfestgestellt	48,9		48,9	
28	BY	A 3	w AS Wertheim (LGr BW/BY) - AS Marktheidenfeld 6-streifige Erweiterung	9,7	planfestgestellt	61,4		61,4	
29	BY	A 3	AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke 6-streifige Erweiterung	6,5	planfestgestellt	42,6		42,6	
30	BY	A 3	Haseltalbrücke - AS Rohrbrunn 6-streifige Erweiterung	4,1	planfestgestellt	60,9		60,9	
31	BY	A 3	AS Rohrbrunn - Kauppenbrücke 6-streifige Erweiterung	8,0	planfestgestellt	84,5		84,5	
32	BY	A 3	Mainbrücke Dettelbach - AK Biebelried 6-streifige Erweiterung	2,3	planfestgestellt	8,0		8,0	
33	BY	A 3	Würzburg-Heidingsfeld - Mainbrücke Randersacker 6-streifige Erweiterung	4,9	planfestgestellt	175,6		175,6	
34	BY	A 6	AK Nürnberg-Süd - AK Nürnberg-Ost (A 9) 6-streifige Erweiterung	3,7	planfestgestellt	33,0		33,0	
35	BY	A 6	AS Schwabach-W - AS Roth (B 2n) 6-streifige Erweiterung	5,6	in der Planfeststellung	101,9		101,9	
36	BY	A 94	Pastetten - Dorfen 4-streifiger Neubau	17,4	planfestgestellt	182,3		182,3	
37	BY	A 94	Dorfen - Heldenstein 4-streifiger Neubau	15,3	planfestgestellt	152,8		152,8	

Bundesstraßen

38	BY	B 2	OU Untersteinbach 2-streifiger Neubau	3,3	planfestgestellt	13,4		13,4	
39	BY	B 2	Verlegung s Fürstenfeldbruck 2-streifiger Neubau	3,1	planfestgestellt	8,1		8,1	
40	BY	B 2	Entlastungstunnel Starnberg 2-streifiger Neubau	3,2	planfestgestellt	150,0		150,0	
41	BY	B 2	OU Dettenheim 2-streifiger Neubau	3,5	in der Planfeststellung	8,4		8,4	

Ifd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Länge [km]	Projekt- stand	Gesamt- investi- tionen	bis 2010 inves- tiert	Finanz- bedarf ab 2011	Bemerkungen
						[Mio.€]	[Mio. €]	[Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42	BY	B 2n	OU Oberau (Hauptmaßnahme) 4-streifige Erweiterung	4,1	planfest- gestellt	173,7		173,7	
43	BY	B 13	OU Unterheßbach 2-streifiger Neubau	2,0	planfest- gestellt	3,0		3,0	
44	BY	B 15	Westtangente Rosenheim 2-streifiger Neubau	11,5	planfest- gestellt	61,3		61,3	
45	BY	B 15n	Essenbach (A 92) - Ergoldsbach 4-streifiger Neubau	9,0	planfest- gestellt	118,7		118,7	
46	BY	B 16	OU Marktoberdorf mit OU Bertoldshofen 2-streifiger Neubau	8,3	planfest- gestellt	26,3		26,3	
47	BY	B 23	OU Garmisch-Partenkirchen (Kramertunnel) 2-streifiger Neubau	5,6	planfest- gestellt	133,4		133,4	Erkundungsstollen in Bau
48	BY	B 23	OU Saulgrub (2. BA) 2-streifiger Neubau	1,8	planfest- gestellt	19,2		19,2	
49	BY	B 25	OU Wallerstein/Ehringen 2-streifiger Neubau	4,4	planfest- gestellt	12,1		12,1	
50	BY	B 85	Wetterfeld - Untertraubenbach 4-streifige Erweiterung	3,2	planfest- gestellt	32,0		32,0	
51	BY	B 85	OU Neubäu 2-streifiger Neubau	4,0	in der Plan- feststellung	13,4		13,4	
52	BY	B 173	OU Zeyern 2-streifiger Neubau	2,6	in der Plan- feststellung	10,1		10,1	
53	BY	B 173	Johannisthal - s Kronach 2-streifiger Neubau	3,2	in der Plan- feststellung	22,8		22,8	
54	BY	B 289	OU Kulmbach/O - Untersteinach 2-streifiger Neubau	4,9	planfest- gestellt	45,2		45,2	
55	BY	B 299	OU Tanzfleck 2-streifiger Neubau	2,0	in der Plan- feststellung	4,1		4,1	
56	BY	B 300	AS Dasing (A 8) - Aichach 4-streifige Erweiterung	5,5	planfest- gestellt	21,4		21,4	Vorwegmaßnahme läuft
57	BY	B 303	Sonnenfeld - Johannisthal (3. BA) 2-streifiger Neubau	2,4	in der Plan- feststellung	18,8		18,8	
58	BY	B 304	OU Altenmarkt (1.BA mit Aubertunnel) 2-streifiger Neubau	1,5	in der Plan- feststellung	13,9		13,9	
Finanzbedarf für prioritäre Vorhaben								1.911,6	
Finanzbedarf gesamt								3.051,9	

lfd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Bemerkungen
1	2	3	4	5

D. Weitere wichtige Vorhaben

Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden (z.B. Vorentwurf, Vorentwurf genehmigt, Linienbestimmung), deren Planung aber weiter vorangetrieben bzw. abgeschlossen werden soll.
Ziel ist es, diese Projekte nach 2015 beginnen zu können.

Autobahnen

1	BY	A 8	AS Rosenheim - Bundesgrenze D/A 6-streifige Erweiterung
2	BY	A 94	Tutting - Pocking 4-streifiger Neubau

Bundesstraßen

3	BY	B 2	OU Wernsbach 2-streifiger Neubau
4	BY	B 4	Anbindung Flughafen Nürnberg an BAB A 3 2-streifiger Neubau
5	BY	B 11	Deggendorf - Grafing 2-streifiger Neubau
6	BY	B 11	OU Ruhmannsfelden 2-streifiger Neubau
7	BY	B 16	OU Höchstädt (ehem. Dillingen/Höchstädt) 2-streifiger Neubau
8	BY	B 20	Traitsching - Landkreisgrenze 2-streifiger Neubau
9	BY	B 20	Cham - Wilting 2-streifiger Neubau
10	BY	B 20	OU Laufen 2-streifiger Neubau
11	BY	B 20	OU Burghausen 2-streifiger Neubau
12	BY	B 20	OU Gumpersdorf 2-streifiger Neubau
13	BY	B 21	OU Bad Reichenhall 2-streifiger Neubau
14	BY	B 25	OU Dinkelsbühl 2-streifiger Neubau
15	BY	B 85	Cham-M - Cham-S 4-streifige Erweiterung
16	BY	B 85	Altenkreith - Wetterfeld 4-streifige Erweiterung
17	BY	B 85	OU Altenkreith bis Anschluß B 16 4-streifige Erweiterung
18	BY	B 85	OU s Altenkreith 2-streifiger Neubau
19	BY	B 85	OU Pressig 2-streifiger Neubau
20	BY	B 173	Lichtenfels - Zettlitz (2. BA und 3. BA) 4-streifige Erweiterung
21	BY	B 286	B 19 - Bad Kissingen 2-streifiger Neubau
22	BY	B 286	Schwebheim - Schweinfurt 4-streifige Erweiterung

lfd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Bemerkungen
1	2	3	4	5
23	BY	B 299	OU Grafenwöhr 2-streifiger Neubau	
24	BY	B 299	OU Waldsassen/Kondrau 2-streifiger Neubau	
25	BY	B 299	OU Trostberg 2-streifiger Neubau	
26	BY	B 300	OU Weichenried 2-streifiger Neubau	
27	BY	B 303	OU Schirnding (2.FB) 4-streifige Erweiterung	
28	BY	B 304	OU Altenmarkt (2. BA) 2-streifiger Neubau	
29	BY	B 304	OU Obing 2-streifiger Neubau	
30	BY	B 388	OU Taufkirchen (Vils) 2-streifiger Neubau	
31	BY	B 533	OU Auerbach 2-streifiger Neubau	